



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC01 Series

Guía del usuario



ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	3
1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....	3
1.2- ADVERTENCIAS DE PUESTA A TIERRA	4
1.3 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA CABLES DE ALIMENTACIÓN, ENCHUFES Y CABLES DE CARGA	5
2 - INFORMACIÓN GENERAL	6
2.1 - INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO	6
2.2 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO	7
3 - DESCRIPCIÓN	9
4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	10
5 - CARGA	12
5.1 - MODOS DE USO AUTÓNOMO	12
5.1.1 - MODO DE INICIO AUTOMÁTICO	12
5.1.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	12
5.1.1.2 - DETENER LA CARGA.....	13
5.1.2 - MODO RFID AUTORIZADO	13
5.1.2.1 - REGISTRO DE TARJETA RFID DEL USUARIO	13
5.1.2.1.1 - AÑADIR/ELIMINAR TARJETA RFID A/DESDE UNA LISTA LOCAL DE RFID.....	13
5.1.2.2 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO.....	14
5.1.2.3 - DETENER LA CARGA	15
5.1.3 - MODO AUTORIZADO DE APLICACIÓN INTELIGENTE	16
5.1.3.1 – CONFIGURANDO LA APLICACIÓN DRIVE GREEN	16
5.1.3.2 - CONFIGURACIÓN DE DRIVE GREEN:	16
5.1.3.3 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO.....	17
5.1.3.3.1 - MODELO DE CABLE ADJUNTO.....	17
5.1.3.3.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO.....	17
5.1.3.3.1.2 - DETENER LA CARGA	18
5.1.4 - MODO DE LISTA LOCAL RFID AUTORIZADA & MODO ACEPTAR TODOS LOS RFID19	
5.1.4.1 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	19
5.1.4.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO.....	19
5.1.4.1.2 - DETENER LA CARGA	20
5.2 - MODO CONECTADO OCPP	21
5.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	21
5.2.2 - DETENER LA CARGA	22
5.2.3 - FUNCIONES ADICIONALES DE OCPP 1.6 JSON	22
5.2.3.1 - FUNCIÓN DE RESERVA	22
5.2.3.2 - INICIO / TERMINACIÓN REMOTA DE CARGA.....	22

5.2.3.3 - REINICIO FORZADO / REINICIO SUAVE22

6 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA23

6.1 - CONDICIONES DE ERROR GENERAL23

6.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR.....23

6.3 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA CC DE 6 mA.....24

7 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO24

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DEBE SER INSTALADO, CONECTADO ELÉCTRICAMENTE Y PUESTO EN SERVICIO POR UN ELECTRICISTA LICENCIADO O CON EXPERIENCIA DE ACUERDO CON LAS NORMATIVAS Y ESTÁNDARES ELÉCTRICOS REGIONALES O NACIONALES EN VIGOR.



PRECAUCIÓN



La conexión a la red eléctrica y la planificación de la carga del dispositivo de carga de vehículo eléctrico deben ser revisadas y aprobadas por las autoridades según lo especificado por las normativas y estándares eléctricos regionales o nacionales en vigor. Para instalaciones de múltiples cargadores de vehículos eléctricos, el plan de carga debe establecerse en consecuencia. El fabricante no será responsable, directa o indirectamente, por ninguna razón en caso de daños y riesgos que surjan de errores debidos a la conexión de suministro de la red eléctrica o la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones completamente antes de instalar o poner en servicio el dispositivo

1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras consultas.
- Verifique el voltaje indicado en la etiqueta; no utilice la estación de carga sin el voltaje de suministro adecuado.
- Si hay alguna duda sobre el funcionamiento normal o si la unidad está dañada de alguna manera, NO continúe utilizando la unidad; apague los interruptores de alimentación principales (MCB y RCCB). Contacta a tu distribuidor local.
- La temperatura ambiente debe estar aproximadamente entre -25°C y $+50^{\circ}\text{C}$ sin luz solar directa y con una humedad relativa entre el 5% y el 95%. Utilice la estación de carga únicamente dentro de las condiciones de funcionamiento especificadas.
- La posición del dispositivo debe elegirse de tal manera que se evite el sobrecalentamiento excesivo de la estación de carga. Las altas temperaturas de funcionamiento, provocadas por la luz solar directa o fuentes de calor, pueden causar una reducción de la corriente de carga o la interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga está destinada tanto para uso en exteriores como en interiores. No se puede utilizar en áreas públicas.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños materiales, no exponga la unidad a la lluvia, nieve, tormentas eléctricas u otros eventos climáticos severos. Además, la estación de carga no debe estar expuesta a salpicaduras o pulverizaciones de líquidos.

- No toque los terminales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes activas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos afilados.
- Evite la exposición a fuentes de calor y coloque la unidad alejada de materiales inflamables, explosivos, duros o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. El equipo tiene componentes internos inflamables o sensibles a chispas que no deben estar expuestos a vapores inflamables. La unidad no debe ubicarse en espacios empotrados o por debajo del nivel del suelo.
- El dispositivo está diseñado únicamente para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- Para evitar el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el interruptor automático y el interruptor de fuga a tierra especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja del enchufe debe estar entre 0.9 m y 1.5 m sobre el suelo.
- No se permite el uso de adaptadores. No se permite el uso de cables de extensión.
- Utilice este producto a una altitud inferior a 3000 metros sobre el nivel del mar.
- Esta estación de carga puede montarse en postes o en la pared.
- No coloques objetos llenos de líquido, como vasos, botellas, etc., sobre el producto.
- Mantén los materiales de embalaje de plástico fuera del alcance de bebés, niños pequeños y mascotas para evitar el riesgo de asfixia.
- No lave el dispositivo con agua.
- No uses ropa abrasiva, ropa mojada, alcohol ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.
- Debe mantenerse en su caja original para no dañar los componentes del dispositivo durante el transporte.
- Los defectos y daños que ocurren durante el transporte tras la entrega del producto al cliente no están cubiertos por la garantía.

"EL FABRICANTE NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO SEA ININTERRUMPIDO O LIBRE DE ERRORES."



ADVERTENCIA: Nunca permita que personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y/o conocimientos utilicen dispositivos eléctricos sin supervisión.



PRECAUCIÓN: Esta unidad de cargador de vehículos está destinada únicamente a la carga de vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

1.2- ADVERTENCIAS DE PUESTA A TIERRA

- El cargador debe estar conectado a un sistema a tierra. El conductor de tierra que entra en el cargador debe estar conectado al terminal de tierra del instrumento que se encuentra dentro del cargador. Esta operación debe realizarse con los conductores del circuito y conectando la barra o cable de puesta a tierra del equipo a la estación de carga. Las conexiones al cargador son responsabilidad exclusiva del instalador.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, conéctese únicamente a enchufes a tierra.
- **ADVERTENCIA :** Asegúrese de que durante la instalación y el uso la estación de carga esté permanentemente y correctamente a tierra.

- **ADVERTENCIA** : Si se selecciona el tipo de puesta a tierra IT, se desactiva la comprobación de errores de puesta a tierra de protección.

1.3 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA CABLES DE ALIMENTACIÓN, ENCHUFES Y

CABLES DE CARGA

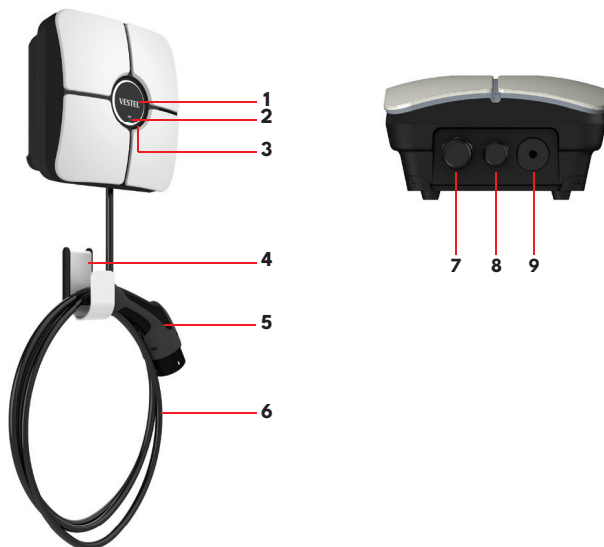
- Un cable de alimentación dañado puede causar un incendio o provocar descargas eléctricas. No utilice el producto si el cable de alimentación flexible o el cable del vehículo están desgastados, si su aislamiento está dañado o si la unidad presenta otros signos de daño.
- Por lo tanto, asegúrese de que el cable de carga esté bien posicionado; no pise sobre él, no tropiece con él ni lo someta a daños o estrés.
- No tire del cable con fuerza y no lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el enchufe/toma de corriente o el cable del vehículo con las manos mojadas: esto podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice el dispositivo con alargadores. Para evitar peligros, si el cable de red o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o por personas igualmente cualificadas.

1.4 - ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED

- Por favor, lea cuidadosamente las instrucciones antes de montar la estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en el techo ni en paredes inclinadas.
- Utilice los tornillos de montaje en pared indicados y otros accesorios.
- La unidad está certificada para ser utilizada tanto en interiores como en exteriores. Si la unidad está montada en el exterior, el equipo para conectar las mangueras a la unidad debe estar certificado para uso exterior y también debe instalarse de tal manera que se mantenga la certificación IP de la unidad.

2 - INFORMACIÓN GENERAL

2.1 - INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO



Componentes del Producto EVC01

- 1-** Área de Marca
- 2-** Lector de tarjetas RFID
- 3-** Indicador LED de estado
- 4-** Gancho para Cable
- 5-** Enchufe de carga
- 6-** Cable de carga
- 7-** Entrada de cable de alimentación
- 8-** Entrada de cable de comunicación
- 9-** Entrada de cable de carga

2.2 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO



Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Parpadea en azul y verde	La estación de carga se está iniciando / arrancando.
	Sin indicación LED	El dispositivo de carga está listo para cargar.
	Parpadea en azul	El vehículo eléctrico está conectado. La estación de carga está esperando la autorización de la tarjeta RFID.
	Verde brillante	La carga está autenticada.
	Azul brillante	Carga en progreso
	Azul fijo	Carga suspendida o finalizada Dependiendo de la configuración HMI
	Rojo fijo	Estado de fallo
	Parpadea en rojo	Modo de ventilación requerido
	Parpadea en púrpura	Carga con corriente limitada a 16 A debido a sobrettemperatura.
	Púrpura fijo	No es posible la carga debido a sobrettemperatura, a que se ha alcanzado el límite de corriente del optimizador de potencia o a que el cargador está deshabilitado.
	Parpadea en rojo y azul	La estación de carga está reservada. La estación de carga está esperando el intervalo de tiempo Eco. La estación de carga está en modo de carga con retraso.
	Rojo fijo	Actualización de firmware
	Parpadea en rojo una vez por segundo durante 60 segundos	Modo de configuración de tarjeta Master Card / Restablecimiento de lista de tarjetas locales
	Parpadea en verde 2 veces	Adición de tarjeta RFID del usuario a la lista local de RFID

Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Parpadea en rojo 2 veces	La tarjeta RFID del usuario se elimina de la lista local de RFID
	Verde brillante	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga está conectado
	Verde fijo brillante durante 30 s	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga no está conectado
	Parpadea en rojo 3 veces	Iniciar/detener la carga con una tarjeta RFID no autorizada
	Parpadea en verde 1 segundo	La estación de carga está esperando el periodo de retraso aleatorio.
	Amarillo fijo	Firmware alterado
	Amarillo fijo	Error de comunicación entre la placa Smart y la placa de potencia.
	Amarillo intermitente	Interruptor antisabotaje activado.

3 - DESCRIPCIÓN

Nombre del modelo	DESCRIPCIÓN DEL MODELO: EVC01-AC***** EVC01 : Cargador de vehículo eléctrico AC (Gabinete mecánico EVC01) Primer asterisco (*): Potencia nominal 7 : 7.4 kW (Equipo de suministro monofásico) 11 : 11 kW (Equipo de suministro trifásico) 22 : 22 kW (Equipo de suministro trifásico) Segundo asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones de módulo de comunicación. El lector RFID es equipo estándar para todas las variantes del modelo. La opción “S” debe incluirse para seleccionar combinaciones de W, L y P; S : Placa Smart con puerto Ethernet. W : Módulo WiFi y Bluetooth L : Módulo LTE / 3G / 2G. P : Módulo PLC ISO 15118. Tercer asterisco (*): Opción de detección de fallo del conductor PEN En blanco: No hay funcionalidad de detección de PEN rota PEN: Función de detección y desconexión de PEN roto. Cuarto asterisco (*) puede ser uno de los siguientes para la longitud del cable conectado -T2P : Cable de Carga Tipo 2 con 5m T2P7: Cable de Carga Tipo 2 con 7m Quinto asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: WHT: Cubierta Cosmética Blanca
Armario	EVC01

4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Este producto cumple con el estándar IEC61851-1 (Ed3.0) para uso en Modo 3.

Modelo	EVC01-AC22 Series	EVC01-AC11 Series	Serie EVC01-AC7
Clase de protección IEC	Clase - I		
Interfaz de vehículo	Cable adjunto con enchufe IEC 62196 Tipo-2 (5 o 7 metros)		
Tensión y corriente nominales	230/400V 50 Hz 3-Fases 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-Fase 16A	230V 50 Hz 1-Fase 32A
Salida máxima de carga AC	22kW	11kW	7.4kW
Opciones de sistema de puesta a tierra	TN-TT por defecto, IT opcional		
Interfaz serie	Modbus sobre RS485		
Sensor de corriente residual de DC incorporado	6mA		
RCCB requerido en la red eléctrica AC	RCCB 4P -40A - 30mA Tipo-A	RCCB 4P -20A - 30mA Tipo-A	RCCB 2P -40A - 30mA Tipo-A
Interruptor automático requerido en la red eléctrica AC (Corriente máxima)	MCB 4P-40A Tipo-C	MCB 4P-20A Tipo-C	MCB 2P-40A Tipo-C
Función de detección y desconexión de PEN roto para el Reino Unido	Opcional solo para 1-fase		
Protección eléctrica incorporada	Sobre corriente, sobre voltaje, bajo voltaje, corriente residual de CC, sobre temperatura, cortocircuito, sobretensión/rayo, fallo a tierra, detección de inversión fase-neutro		
Cable de alimentación de red de AC requerido (Tamaño mínimo de cable recomendado de acuerdo con BS7671)	5x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 15-21 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 11-15 mm

CONECTIVIDAD

Ethernet	100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac 2.4 GHz y 5 GHz
Bluetooth (opcional)	Bluetooth 5.1; Bluetooth 4.2 de bajo consumo
Celular (Opcional)	LTE / 3G / 2G GSM : B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz)
Lector RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693

OTRAS CARACTERÍSTICAS

Entrada de habilitación de contacto libre de potencial	Entrada de señal para habilitar y deshabilitar la estación de carga externamente
Entrada de reducción de carga de potencial libre	Entrada de señal para reducir la corriente de carga a 8A en caso de sobrecarga en el transformador de alimentación

OTRAS CARACTERÍSTICAS

Control remoto / Monitorización	OCPP 1.6j
Diagnóstico remoto	Diagnóstico remoto sobre OCPP
Gestión de carga	Ethernet / Wi-Fi / OCPP
Actualización de Software	OCPP / Interfaz de usuario de configuración WEB

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	PC 5VA f1 Retardante de llama
Tamaño del producto	256.0 mm (altura) x 256.0 mm (ancho) x 127.0 mm (profundidad)
Dimensiones (con paquete)	375.0 mm (altura) x 375.0 mm (ancho) x 275.0 mm (profundidad)
Peso del producto	6,6 KG (variante de 22 kW) 5,6 KG (variante de 7.4/11 kW)
Peso con paquete	8,5 KG (variante de 22 kW) 7,5 KG (variante de 7.4/11 kW)
Dimensiones del cable de alimentación de CA	Para modelos trifásicos Ø 15-21 mm Para modelos monofásicos Ø 11-15 mm
Entradas de cable	AC Mains / Ethernet / RS485

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

Clase de protección	Protección contra ingreso Protección contra impactos	IP54 IK08,IK10
Condiciones de uso	Temperatura Humedad Altitud	-25 °C a 50 °C (sin luz solar directa) 5% - 95% (humedad relativa, sin condensación) 0 - 3.000m

5 - CARGA

5.1 - MODOS DE USO AUTÓNOMO

Las variantes preestablecidas "Standalone" están preconfiguradas para uso autónomo. En uso autónomo, la estación de carga tiene dos modos: auto-inicio (enchufar y cargar) y autorizado por RFID. Cuando tu cargador se enciende por primera vez, si conectas tu cable de carga para empezar a cargar, la estación de carga comienza a operar en modo de "auto-inicio (enchufar y cargar)". Si tocas tu tarjeta RFID principal y luego tu tarjeta RFID de usuario, tu estación de carga comienza a operar en modo autorizado por RFID.

5.1.1 - MODO DE INICIO AUTOMÁTICO

La estación de carga se comporta en modo de inicio automático de carga como se muestra a continuación:

- a) Si no se realiza ninguna configuración en las pantallas de configuración durante 60 segundos y el cable de carga está conectado, la estación de carga comienza automáticamente en modo de autoinicio.
- b) Si se elimina la última tarjeta RFID de la lista de tarjetas RFID locales, el cargador comienza en modo de autoinicio.

5.1.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



2- Inserta el enchufe de carga en la toma del vehículo.



3- La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul.



5.1.1.2 - DETENER LA CARGA

1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga.



2- Enrolla cuidadosamente el cable de carga y colócalo en el gancho de accesorios.



5.1.2 - MODO RFID AUTORIZADO

5.1.2.1 - REGISTRO DE TARJETA RFID DEL USUARIO

En modo autónomo, la tarjeta RFID maestra ya está registrada en el cargador. Si se toca la tarjeta RFID maestra en la estación de carga cuando el cable de carga no está conectado, el cargador comienza a transmitir por Bluetooth y al mismo tiempo se puede añadir la tarjeta RFID del usuario a la lista local de RFID del cargador. Durante este tiempo, el LED comienza a parpadear en azul durante 60 segundos. Se puede añadir/eliminar la tarjeta RFID del usuario. Si no se realiza ninguna configuración en 60 segundos, la estación de carga sale del modo de configuración y vuelve al modo anterior.

5.1.2.1.1 - AÑADIR/ELIMINAR TARJETA RFID A/DESDE UNA LISTA LOCAL DE RFID

Como se mencionó anteriormente, si se toca cualquier tarjeta RFID de usuario que no esté en la lista local de RFID dentro de los 60 segundos del modo de configuración, se añade a la lista. De manera similar, si se toca una tarjeta RFID de usuario que ya ha sido añadida a la lista local de RFID, se eliminará de la lista. Si se elimina la última tarjeta RFID de la lista de tarjetas RFID locales, el cargador entra en modo de reinicio.

NOTA: Si eliminas la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, tu cargador comenzará a comportarse en modo de reinicio (enchufar y cargar).

5.1.2.2 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



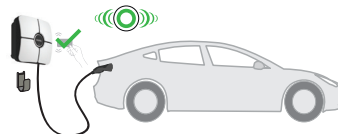
2- Inserta el enchufe de carga en la toma del vehículo.



3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID.



4- La carga comenzará si la tarjeta RFID está autorizada.



5- La carga comienza y el LED indicador de estado brilla en azul.

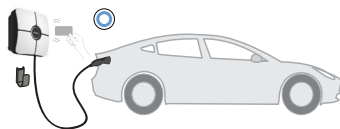


NOTA: La sesión de carga será rechazada si se utiliza una tarjeta RFID autorizada. La carga solo comenzará con una tarjeta RFID autorizada.

5.1.2.3 - DETENER LA CARGA

1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.

Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID que se utilizó para iniciar la sesión de carga.



Método 2. Puedes terminar la carga desconectando el cable de carga del vehículo.



2- Enrolla cuidadosamente el cable de carga y colócalo en el gancho de accesorios.



5.1.3 - MODO AUTORIZADO DE APLICACIÓN INTELIGENTE

5.1.3.1 – CONFIGURANDO LA APLICACIÓN DRIVE GREEN

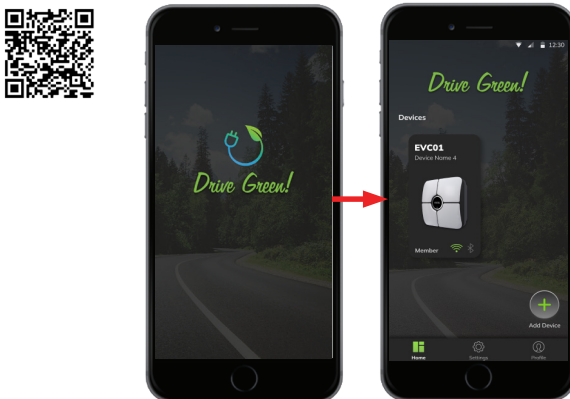
En modo de uso autónomo, la tarjeta RFID maestra ya está registrada en tu cargador. Si tocas el la tarjeta RFID maestra a tu estación de carga cuando el cable de carga no está conectado, tu cargador comienza a emitir señales por Bluetooth. En este periodo de tiempo, el LED indicador comienza a parpadear en azul durante 60 segundos. Puedes configurar la aplicación Drive Green desde tu smartphone en este periodo de tiempo. Si no realizas ninguna configuración en 60 segundos, la estación de carga sale del modo de configuración y regresa a su modo anterior.

5.1.3.2 - CONFIGURACIÓN DE DRIVE GREEN:

Se espera comenzar la configuración desde tu smartphone dentro de los 60 segundos después de que comienza el modo de configuración. Si no realizas ninguna configuración en 60 segundos, la emisión de Bluetooth finaliza y el modo de configuración termina.

Por favor, descarga la aplicación “Drive Green Next” desde la tienda de aplicaciones Android Play Store o iOS App Store.

Puedes acceder a la aplicación mediante el código QR a continuación.



Abre la aplicación móvil Drive Green. Veréis una selección de diferentes modelos. Para configurar vuestro cargador, seleccionad el modelo EVC01 que se muestra en la imagen de arriba y haced clic en el botón continuar, siguiendo las instrucciones que se mencionan en la aplicación en detalle para configurar el cargador y finalizar la configuración. Tened en cuenta que después de la primera configuración, vuestro cargador de VE y la aplicación móvil se conectan localmente a través de Bluetooth, por lo que solo podréis monitorizar y controlar vuestra sesión de carga cuando estéis cerca de la estación de carga. Si queréis monitorizar y controlar vuestra estación de carga desde Internet de forma remota, necesitáis configurar los ajustes de conexión a Internet de vuestro cargador de VE desde la pestaña "Conectividad" en el menú "Ajustes del dispositivo". Podéis utilizar la conectividad Ethernet LAN o la opción de conectividad WiFi WLAN.

Para asignar una nueva tarjeta RFID maestra cuando la tarjeta RFID existente no está asignada o se ha perdido, consulta la Sección **6.2.12 - Restablecimiento De La Lista Local De Tarjetas Rfid Y Registro De La Nueva Tarjeta Rfid Maestra En Modo De Uso Independiente** de la Guía de Instalación.

5.1.3.3 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

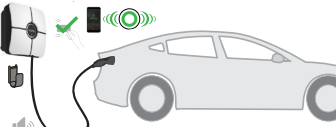
Después de configurar vuestro cargador con la aplicación inteligente, podréis controlar el cargador a través de la aplicación, ya sea en modo de autoinicio o en modo autorizado por RFID. Se describen los modos de inicio automático y de autorización mediante RFID.

Vuestra estación de carga se comporta en modo de carga de autoinicio como se menciona a continuación. Pero podréis seguir controlando el cargador con la aplicación inteligente incluso si está en modo de carga de autoinicio.

- a) Si no realizáis ninguna configuración en el modo de configuración durante 60 segundos y conectáis vuestro cable de carga, vuestra estación de carga comenzará automáticamente en modo de autoinicio.
- b) Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, entonces su cargador comienza a comportarse como en modo de autoinicio.

5.1.3.3.1 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.1.3.3.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

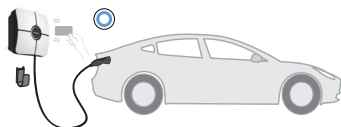
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	2- Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo. 
3- Tocad el lector RFID del usuario o pulsad el botón "Cargar ahora" desde la aplicación. 	4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada antes o después de presionar el botón "Cargar Ahora" en la aplicación móvil. 
5- La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul. 	

NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Tarda alrededor de un minuto en reiniciar vuestra estación de carga después de que se restablezca.

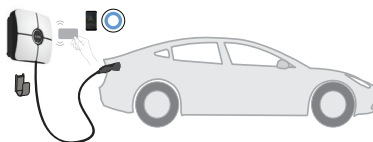
5.1.3.3.1.2 - DETENER LA CARGA

1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.

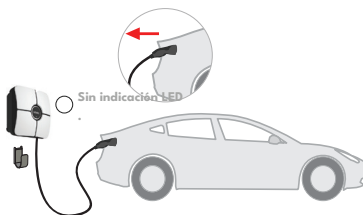
Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.



Método 2. Puede detener la carga presionando el botón "DETENER" en la aplicación móvil de su smartphone.



Método 3. Puede detener la carga desconectando primero el cargador del vehículo.



5.1.4 - MODO DE LISTA LOCAL RFID AUTORIZADA & MODO ACEPTAR TODOS LOS RFID

Por favor, consulta "AJUSTES DEL MODO AUTÓNOMO" en el documento de la Guía de Instalación.

5.1.4.1 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.1.4.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



2- Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.

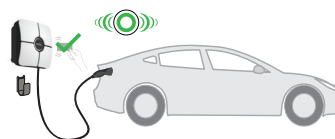


3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID.



4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada anteriormente, si la estación de carga está en Modo de Lista Local de RFIDs Autorizados.

Si la estación de carga está en Modo Aceptar TODOS los RFIDs, entonces puedes comenzar a cargar con cualquier tarjeta RFID compatible.



5- La carga comienza y el LED indicador de estado brilla en azul.

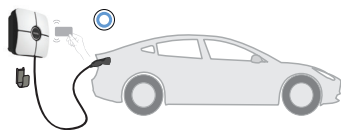


NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Tarda alrededor de un minuto en reiniciar vuestra estación de carga después de que se restablezca.

5.1.4.1.2 - DETENER LA CARGA

1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.

Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.



Método 2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo.



2- Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.



5.2 - MODO CONECTADO OCPP

5.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

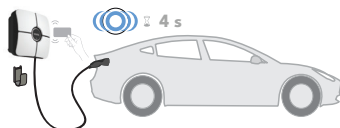
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



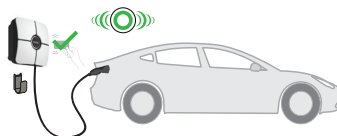
2- Inserta el enchufe de carga en la toma del vehículo.



3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID.



4- Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



5- La carga comienza y el LED indicador de estado brilla en azul.

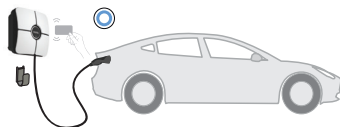


NOTA: La sesión de carga será rechazada si se utiliza una tarjeta RFID autorizada. La carga solo comenzará con una tarjeta RFID autorizada.

5.2.2 - DETENER LA CARGA

1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.

Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID que se utilizó para iniciar la sesión de carga.



Método 2. Puedes terminar la carga desconectando el cable de carga del vehículo.



2- Enrolla cuidadosamente el cable de carga y colócalo en el gancho de accesorios.



5.2.3 - FUNCIONES ADICIONALES DE OCPP 1.6 JSON

5.2.3.1 - FUNCIÓN DE RESERVA

La función de reserva permite al usuario reservar la estación de carga por un periodo de tiempo. Durante este período:

- El LED parpadeará en rojo y azul.
- Solo la tarjeta RFID que se utiliza para la reserva puede iniciar el proceso de carga. Otras tarjetas son rechazadas.

Si la carga no se inicia hasta que el período de reserva ha expirado, el LED cambiará a modo de "Sin Indicación de Luz".



5.2.3.2 - INICIO / TERMINACIÓN REMOTA DE CARGA

Esta característica es compatible con la estación de carga. Si también es compatible con el servidor conectado, entonces el proceso de carga puede iniciarse/terminarse de forma remota.

5.2.3.3 - REINICIO FORZADO / REINICIO SUAVE

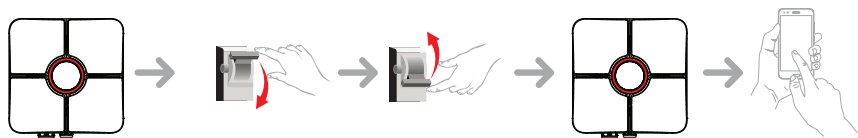
Si la estación de carga del vehículo eléctrico no funciona correctamente, el proveedor de servicios puede reiniciar el dispositivo utilizando esta función. Hay dos tipos de reinicio. Se puede seleccionar un reinicio de software o de hardware.

6 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA

6.1 - CONDICIONES DE ERROR GENERAL

Si el LED de estado es rojo y sólido, apaga la estación de carga y vuelve a encenderla.

Si el LED sigue siendo rojo y sólido, por favor contacta con un centro de servicio autorizado.



6.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR

Indicador de Estado	Problema	Causas posibles	Soluciones recomendadas
	LED constante.	El voltaje de suministro de CA puede no estar en el rango indicado en el manual de operación, la conexión a tierra puede no estar realizada y/o las conexiones de fase/ neutro pueden estar invertidas o la estación de carga puede tener un fallo.	Por favor, asegúrate de que la tensión esté en el rango especificado y que la conexión a tierra se haya realizado. Si el LED sigue siendo de color rojo sólido, por favor contacta con el servicio autorizado.
	Incluso si el LED de información de estado parpadea en azul cada cuatro segundos, no es posible iniciar la carga del vehículo eléctrico o bloquear el enchufe en la estación de carga.	El enchufe de carga puede no estar conectado correctamente al dispositivo de carga o al vehículo eléctrico.	Asegúrese de que el conector de carga esté conectado correctamente en ambos extremos. · Compruebe si su vehículo eléctrico está en modo de carga. ·
	El LED de información de estado parpadea en rojo.	Verás esta notificación de error si tu vehículo está equipado con un tipo de batería que requiere ventilación.	Esta estación de carga no es adecuada para cargar tales vehículos.

NOTA: Si tienes un problema con la configuración del cargador y del smartphone, asegúrate de que el rango de Bluetooth sea inferior a 10 metros. Mantente dentro del rango.

NOTA: si ocurre un problema de conexión Wi-Fi y no se puede controlar el cargador, reinicia el router y verifica las conexiones.

6.3 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA CC DE 6 mA

La estación de carga está equipada con un sensor de corriente de fuga de CC que reacciona a una corriente de fuga de CC superior a 6 mA.

Si la estación de carga entra en estado de error debido a la corriente de fuga de CC, se debe desconectar el cable de carga del vehículo y luego de la estación de carga para reiniciar este error.

7 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

PELIGRO

- No limpie el dispositivo de carga del vehículo eléctrico durante la carga.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilices paños abrasivos ni agentes de limpieza. Recomendamos utilizar un paño de microfibra.

El incumplimiento de estas advertencias puede provocar la muerte y lesiones graves. Además, puede causar daños al dispositivo.



Eliminación

El símbolo del contenedor con ruedas tachado indica que este producto no debe eliminarse como residuo municipal sin clasificar y requiere eliminación separada. Deben entregarse en instalaciones de recogida o reciclado adecuadas para el tratamiento, recuperación y reciclado adecuados de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Comuníquese con su autoridad local para obtener información sobre las instalaciones designadas de recolección y reciclaje. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los datos personales almacenados en el dispositivo se eliminen antes de que se eliminen. El dispositivo puede contener sustancias que podrían ser peligrosas para el medio ambiente y la salud humana si no se recogen y eliminan adecuadamente. El reciclaje de materiales ayuda a reducir los residuos y conservar los recursos. La recogida y eliminación selectiva de dispositivos antiguos ayuda a prevenir posibles efectos adversos sobre el medio ambiente y la salud humana.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241